

Программа дополнительного
профессионального образования
(повышения квалификации):
«Международная транспортная логистика»

Оглавление

1. Пояснительная записка.....	3
2. Цель реализации	3
3. Планируемые результаты обучение	3
4. Контингент слушателей.....	3
5. Форма обучения и виды учебной работы	4
6. Расписание и режим занятий.....	4
7. Продолжительность освоения	4
8. Учебный (тематический) план	4
9. Содержание (программа).....	4
10. Контроль освоения.....	6
11. Итоговая аттестация и критерии оценивания	6
12. Оценочные средства	6
13. Документ об образовании.....	9
14. Кадровое обеспечение	9
15. Учебно-методическое обеспечение слушателей	9
16. Материальное-технические условия	9

1. Пояснительная записка

Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) «Международная транспортная логистика» (далее допускается - «Программа») разработана Частным учреждением Столичным центром Дополнительного профессионального образования «РУНО» в целях реализации одноименного курса повышения квалификации «Международная транспортная логистика».

Безусловно, Программа актуальна не только для начинающих логистов, но и для всех желающих повысить квалификацию в области логистики и внешнеэкономической деятельности.

2. Цель реализации

Содействие слушателям в приобретении, совершенствовании профессиональных компетенций, обеспечивающих формирование соответствующих знаний, а также отдельных умений и способностей к осуществлению трудовых действий.

3. Планируемые результаты обучения

В результате обучения слушатели будут уметь:

- разрабатывать маршрут перевозки;
- осуществлять выбор вида перевозки, перевозчика и транспортного средства;
- организовывать перевозку груза авиационным, морским, железнодорожным и автомобильным транспортом;
- подготавливать и проверять документы, необходимые для таможенного оформления и перевозки груза;
- размещать заявки на перевозку груза, рассчитывать ставки, размещать букинги в морских линиях, осуществлять поиск транспорта;
- контролировать все этапы движения груза с момента отгрузки до прихода груза на склад;
- оптимизировать стоимость перевозки, минимизировать риски потери и порчи груза во время перевозки.

4. Контингент слушателей

К основной целевой аудитории Программы относятся лица, планирующие работать в области логистики и внешнеэкономической деятельности. К дополнительной целевой аудитории относятся лица, желающие повысить уровень знаний в области логистики.

Контингент слушателей: лица, имеющие высшее или среднее профессиональное образование, а также лица, осваивающие программы высшего или среднего профессионального образования.

5. Форма обучения и виды учебной работы

Освоение Программы осуществляется в заочной с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ) форме.

К преимущественным видам учебной работы относятся лекции. Практические занятия проводятся в форме семинаров, анализа практических ситуаций, решения задач.

6. Расписание и режим занятий

Для дистанционного формата обучения:

Срок доступа к дистанционному курсу: 50 календарных дней

Кол-во дней обучения в неделю	Кол-во ак.ч. в день	Кол-во недель
Ежедневно	2	5
	3	3,5
	4	3
	5	2,5
	6	2

7. Продолжительность освоения

Программа рассчитана на освоение в течение 72 академических часов (1 академический час составляет 45 минут).

8. Учебный (тематический) план

Название урока	Объем курса: 72 ак. ч.	Обязательная учебная нагрузка: 38 ак. ч.		Оценочный материал: 34 ак. ч.	
		Лекция: 36 ак. ч.	Практика: 2 ак. ч.	Сам. задание: 33 ак. ч.	Тестирование: 1 ак. ч.
	Время, отведенное на обучение (ак. ч.)				
Тема №1. Маркировка. Грузообработка. Складской учет	12,5	9	2	1,5	
Тема №2. Контейнеры и их маркировки. Виды перевозок	9,5	2,5		7	
Тема №3. Морские перевозки	13	6,5		6,5	
Тема №4. Железнодорожные перевозки	7,5	6		1,5	
Тема №5. Воздушные перевозки	11,5	4,5		7	
Тема №6. Автомобильные перевозки	12,5	4,5		8	
Тема №7. Перевозка негабаритных и опасных грузов	4,5	3		1,5	
Итоговое тестирование	1				1
Итого время в ак. часах:	72	36	2	33	1

9. Содержание (программа)

Тема №1. Маркировка. Грузообработка. Складской учет

Лекция №1. Товарная и транспортная маркировка. Паллеты и требования фитосанитарной службы. Технический регламент таможенного союза

Лекция №2. Упаковка грузов. Брутто/нетто. Понятие объемного веса

Лекция №3. Обеспечение сохранности груза при доставке

Лекция №4. Виды грузов: ТНП, насыпные, навалочные, наливные грузы, негабаритные, скоропортящиеся грузы.

Особенности работы

Лекция №5. Штрихкодирование и маркировка товара

Лекция №6. RFID – технология

Лекция №7. Склады и их классификация. Хранение товара

Лекция №8. Грузообработка на складе

Практическая работа №1. Практическая работа №1: Поиск вариантов упаковки для предотвращения ее смятия во время транспортировки и хищений

Тема №2. Контейнеры и их маркировки. Виды перевозок

Лекция №9. Контейнерные перевозки. Виды контейнеров. Маркировка контейнеров

Лекция №10. Виды перевозок: автоперевозки, ж/д перевозки, авиаперевозки, мультимодальные перевозки

Сам. задание №1. Контейнерные перевозки

Тема №3. Морские перевозки

Лекция №11. Правовое регулирование перевозок грузов морем. КТМ, международные конвенции

Лекция №12. Основные порты в России, Китае, Индии, Бангладеш

Лекция №13. Ценообразование и структура расходов

Лекция №14. Особенности работы с коносаментом

Лекция №15. Схема документооборота при морских перевозках

Лекция №16. Организация морской перевозки. Отслеживание груза в пути

Сам. задание №2. Морские перевозки

Тема №4. Железнодорожные перевозки

Лекция №17. Технические аспекты. Вагонный парк. Номера вагонов

Лекция №18. Организационные аспекты. Железные дороги РФ и СНГ

Лекция №19. Устав ЖД, СМГС, Бернская конвенция

Лекция №20. Схема документооборота. Правила заполнения накладной Гу, накладной СМГС

Лекция №21. Особенности классификации грузов. ЕТСНГ. ГНГ

Лекция №22. Сроки и стоимость доставки: логика расчета. Отслеживание груза

Лекция №23. Организация ж/д перевозки. Подъездные пути. Использование ЭТРАН

Тема №5. Воздушные перевозки

Лекция №24. Правовое регулирование авиаперевозок грузов. Международные конвенции

Лекция №25. Особенности авиаперевозок

Лекция №26. Коды ИАТА. Коды авиалиний, аэропортов

Лекция №27. Правила заполнения авианакладной

Лекция №28. Ценообразование и структура расходов

Лекция №29. Основные аэропорты

Сам. задание №3. Воздушные перевозки

Тема №6. Автомобильные перевозки

Лекция №30. Классификация автотранспорта

Лекция №31. Международные перевозки. Конвенция КДПГ (CMR)

Лекция №32. Конвенция МДП (TIR). Функции АСМАП

Лекция №33. Документооборот при международных автоперевозках

Лекция №34. География перевозок на границе с Европой
Сам. задание №4. Автомобильные перевозки

Тема №7. Перевозка негабаритных и опасных грузов

Лекция №35. Организация перевозки негабаритных грузов

Лекция №36. Организация перевозки опасных грузов

Лекция №37. Организация перевозки сборных грузов

ИТОГОВОЕ ТЕСТИРОВАНИЕ

10. Контроль освоения

По окончании обучения проводится итоговое тестирование, являющееся итоговой аттестацией слушателей.

11. Итоговая аттестация и критерии оценивания

Итоговая аттестация проводится в форме тестирования. Обучающемуся предоставляется тест, состоящий из 20 тестовых вопросов, каждый из которых содержит от 2 до 4 вариантов ответа, один из которых является верным.

Тест и, соответственно, итоговая аттестация считаются пройденными в случае, если обучающийся ответил верно не менее чем на 15 тестовых вопросов.

Тестирование проводится в течении 1 академического часа.

12. Оценочные средства

- 1) Авианакладная транспортный документ, который применяется в:
 - a) Авиаперевозках
 - b) Ж.Д. перевозках
 - c) Морских перевозках
- 2) Коносамент транспортный документ, который применяется в:
 - a) Авиаперевозках
 - b) Ж.Д. перевозках
 - c) Морских перевозках
- 3) House bill of lading это:
 - a) Оригинальный коносамент, выпущенный морской линией
 - b) Домашний коносамент
 - c) Домашний счет за перевозку
- 4) Demurrages (демереджи) - это расходы выставленные:
 - a) За сверхнормативное нахождение контейнера в порту прибытия
 - b) За сверхнормативное нахождение вагона на станции назначения

- 5) Какой документ является гарантией оплаты таможенных платежей при перевозке груза в режиме таможенного транзита при автомобильных перевозках?
- CMR
 - Tir carnet
 - MBL
- 6) MBL – это:
- Оригинальный морской коносамент, обычно выпускаемый морской линией
 - Домашний морской коносамент, обычно выпускаемый экспедитором
 - Железнодорожная накладная, используемая в международных перевозках
- 7) Когда можно переадресовать контейнер в пути при морских перевозках?
- Никогда
 - В любой момент
 - До момента отгрузки контейнера из порта трансшипмента
- 8) Можно ли переадресовать вагон в пути при ж.д. перевозках?
- нет
 - да, можно
- 9) Каким образом можно получить информацию о прибытии контейнера в порт назначения?
- На сайте морской линии
 - В порту прибытия
 - Получив уведомление о прибытии судна
 - Все варианты правильные
- 10) Что дает право суброгации страховой компании?
- Возможности предъявить материальные претензии третьим лицам, в том числе виновным в причинении ущерба
 - Возможность получить кредит у других страховых организаций
- 11) Условная франшиза в договоре страхования...
- предусматривает возмещение при наличии ущерба выше стоимости франшизы
 - освобождает страховую компанию от возмещения ущерба
- 12) Коды, принятые ИАТА - это:
- Коды аэропортов
 - Коды авиакомпаний
 - Оба варианта верные
- 13) Маркировка может содержать:

- a) Текстовую и цифровую информацию
- b) Штрих-коды
- c) Манипуляционные знаки
- d) Все варианты верные

14) Знак ЕАС это:

- a) Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза
- b) Единый знак обращения продукции на рынке ЕС

15) Основное предназначение штрих-кода:

- a) Проверка качества товара
- b) Однозначная идентификация самого товара, либо какого-либо признака товара

16) Заявка на перевозку при работе с морскими линиями оформляется при помощи:

- a) Booking (букинга)
- b) Релиза

17) 40Hc это обозначение:

- a) Контейнера
- b) Вагона-хоппера
- c) Оба варианта неправильные

18) Условия Incoterms позволяют распределить между продавцом и покупателем:

- a) А. Расходы, связанные с перевозкой, страховкой и таможенным оформлением груза
- b) Б. Риски утраты, порчи груза в пути
- c) В. Оба варианта верные

19) Какие риски относятся к продавцу при отгрузке на условии EXW:

- a) Минимальные риски и расходы, связанные с перевозкой, страховкой и таможенным оформлением груза
- b) Максимальные риски и расходы, связанные с перевозкой, страховкой и таможенным оформлением груза
- c) Оба варианта неправильные

20) Условие FOB применяется для:

- a) Морских перевозок
- b) Ж.д. перевозок
- c) Всех видов перевозок

13. Документ об образовании

Обучающимся, успешно освоившим Программу, прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ об образовании установленного государством образца - удостоверение о повышении квалификации в случае, если обучающийся имеет высшее или среднее профессиональное образование.

14. Кадровое обеспечение

Исходя из целей, содержания Программы, для ее эффективной реализации привлекаются преподаватели, имеющие значительный опыт преподавания дисциплин по профилю «Логистика». Предпочтение отдается наличию опыта проведения углубленных (специализированных) занятий по различным аспектам логистики, опыта практической и (или) консультационной деятельности в сфере внешнеэкономической деятельности.

15. Учебно-методическое обеспечение слушателей

Слушателям Программы предоставляется учебно-методический материал и задания к практическим занятиям, разработанные ЧУ СЦ ДПО «РУНО».

Кроме того, слушателям на время освоения программы предоставляется доступ к электронным образовательным ресурсам, размещенным на портале <https://cspb-ruino.ru>, где содержатся учебные электронные материалы, включая лекции, образцы документов, задачки и иные материалы, которые также используются для освоения Программы.

16. Материальное-технические условия

Обучение проводится в аудитории, оснащенной электронным экраном, используемым для демонстрации учебных материалов, в том числе презентаций, компьютером преподавателя, флипчартом или электронной доской.

Для самостоятельного доступа к электронным образовательным ресурсам необходимо использовать компьютеры, оснащенные звуковыми платами с доступом в информационно-телекоммуникационную сеть «Интернет». Минимальные требования к компьютерам и программному обеспечению: процессор - Intel Core 2 Duo 2.13 ГГц и выше; оперативная память - от 2 Гб для и выше; операционная система - Windows 7 и выше или Mac OS X 10.10.5 и выше. Поддерживаемые интернет браузеры: Internet Explorer 11/ Edge, Google Chrome 48 и выше, Mozilla Firefox 43 и выше, Opera 28.0 и выше, Safari 8.0.8 и выше, Яндекс.Браузер 16.7 и выше.

Доступ возможен и с мобильных устройств (смартфонов, планшетов и т.п.) на платформах ios, android.

17. Нормативные правовые акты

1) ТК ЕАЭС

2) Закон №164 - ФЗ "Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности"

3) Федеральный закон "О специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мерах при импорте товаров" от 08.12.2003 N 165-ФЗ

4) Закон РФ "О таможенном тарифе" от 21.05.1993 N 5003-1

5) Федеральный закон "О валютном регулировании и валютном контроле" от 10.12.2003 N 173-ФЗ

6) Федеральный закон "О таможенном регулировании в Российской Федерации" от 27.11.2010 N 311-ФЗ

7) Дерево ТН ВЭД

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧУ СЦ ДПО «РУНО»

Л. В. Шегай

«21» октября 2021 г.

ЧУ СТОЛИЧНЫЙ ЦЕНТР ДПО "РУНО", Шегай Лера Вячеславовна, директор
21.10.2021 18:12 (MSK), Сертификат № 28EE8A00EDAC06BB4FE0F318A76B0EF5